



**XIX. L I O N S C U P 2 0 1 7
O T V O R E N O P R V E N S T V O
M U R T E R - H R A M I N A ,
H R V A T S K A 2 1 . - 2 2 . T R A V A N J 2 0 1 7 .**

U P U T E Z A J E D R E N J E

ORGANIZATOR

Jk Kon-Tiki Sailing Croatia
Savez udruga Lions klubova Hrvatske District 126 Hrvatska

PRAVILA

Primjenjivati će se slijedeća pravila:

- Pravila jedriličarskih natjecanja 2017-2020 (RRS)
- Oglas za regatu.
- Upute za jedrenje.
- Pravilnik o registraciji i verifikaciji
- Posebni propisi sigurnosti za regate kategorije 4

Upute za jedrenje prevladavaju u slučaju nesuglasja između navedenih pravila.

IZMJENE U UPUTAMA ZA JEDRENJE

Bilo koja izmjena u uputama za jedrenje, ili izmjena rasporeda jedrenja objavit će se na sastanku kormilara. U slučaju potrebe RO može ovakve obavijesti distribuirati i na radnom kanalu RO ili pak usmenim putem.

PRAVO SUDJELOVANJA

Pravo sudjelovanja imaju sve jedrilice i posade koje udovoljavaju Oglasu regate. Svi jedriličari moraju biti verificirani kod svojih nacionalnih saveza i sve jedrilice moraju imati vinjetu HJS.

PODJELA NA GRUPE

Jedrilice, će biti podijeljene u dvije grupe:

- I. BAVARIA 46 Cruiser
- II. BAVARIA 46 Cruiser N

PRIOPĆENJA NATJECATELJIMA

Priopćenja natjecateljima objavljivat će se na službenoj oglasnoj ploči. Svi natjecatelji dužni su se obavještavati putem oglasne ploče. Oglasna ploča će biti namještena na mulu ispred brodova. Priopćenja natjecateljima će biti svako jutro na sastanku kormilara koji počinje u **9.00** sati svako jutro prije regate. Sastanak kormilara je obavezan za sve skipere ili predstavnike jedrilica koje se natječu. Mjesto održavanja sastanka kormilara je u šatoru u Marini Hramina. Obaveza skipera je, da na sastanka kormilara donese navigacijsku kartu broj MK 14.

RASPORED JEDRENJA

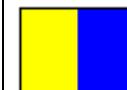
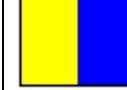
PETAK 21.4.2017 – start navigacije u 12.30 sati
SUBOTA 22.4.2017 - start navigacije u 11.00 sati

DNEVNO SE NEČE JEDRITI VIŠE OD TRI REGATE!

PODRUČJE NATJECANJA

Područje natjecanje će biti predstavljeno natjecateljima svaki dan prije odlaska na more na sastanku kormilara.

START I SIGNALI STARTA:^[SEP]

VRIJEME DO STARTA	VIDNI SIGNAL	ZVUČNI SIGNAL	ZNAČENJE
5 min	ZASTAVA »K«  ↑	1 dugi signal	UPOZORENJE
4 min	ZASTAVA »P«  ↑	1 signal	PRIPREMA-GAŠENJE MOTORA
1 min	ZASTAVA »P«  ↓	1 signal	ZADNJA MINUTA
O min	ZASTAVA »K«  ↓	1 dugi signal	START

Izostanak zvučnog signala se može zanemariti.

- natjecanje će započeti prema pravilu 26 isticanjem signala upozorenja, 5 minuta prije signala starta;
- Linija starta će biti između koplja sa plavom zastavom RC na brodu regatnog odbora na desnom kraju i označe starta (plutače) na lijevom kraju;
- Svi startni signali, će biti popraćeni preko službenog **VHF kanala 77**, propust u slušnosti kanala nije temelji za zahtjev za ispravak. Ovo mijenja pravilo 62.1(a)
- Jedrilica koja ne starta u roku od 10 minuta nakon signala starta bodovat će se DNS (nije startala);
- Ako se bilo koji dio trupa jedrilice, posade ili opreme nalazi na strani kursa linije starta ili njezinih produžetaka tijekom zadnje minute prije starta i prepoznata je, regatni odbor nastojati će objaviti njezin broj na jedru ili startni broj preko službenog kanala VHF. Propust u objavlјivanju ili pravovremenosti nisu temelji za zahtjev za ispravak. Ovo mijenja pravilo 62.1(a)

OGRANIČENJE VREMENA

Raspoloživo vrijeme jedrenja za svaku etapu je jedan sat nakon završetka prvog broda iz grupe.

SUSTAV BODOVANJA

Bodovanje će se izvršiti uz primjenu sustava niskih bodova prema dodatku A Regatnih pravila. Svaka grupa se boduje posebno. Ukupni rezultati se boduju za ukupnog pobjednika regate.

RADIO VEZA

Radni kanal RO je **VHF 77**. VHF radiouređaj na krstašima sudionicima mora biti uključen za vrijeme trajanja regate na radnom kanalu RO. U slučaju odustajanja ili havarije posade su odmah dužne o tome obavijestiti RO. VHF se koristi samo za službene svrhe regate. Izostanak radio signala ne može biti povod za prosvjed.

PROPISE SIGURNOSTI

Jedrilica koja se povuče iz natjecanja (jedrenja) mora o tome obavijestiti RO čim prije je moguće. Organizator neće dopustiti jedrenja po vjetru iznad 25. čvorova. Svaki skiper je dužan u posadi imati barem još dva sposobna/iskusna člana posade.

BRODOVI I OPREMA

Dozvoljena je upotreba jedara koja su postojeća na jedrilici i preuzeta od čartera. Upotreba dodatnih jedara (spinaker, gennaker i ostalo) i tanguna nije dozvoljena. Na jedrilici nije dozvoljeno nikakvo pomicanje, premještanje ili iznošenje opreme ili djela broda s ciljem, da bi se sa time mijenjao stabilitet ili težina broda. Jedrilica je obavezna, dok sudjeluje u regati, ubaciti pramčano sidro u lančanik. Brodovi koji neće poštivati ovo pravilo biti će kažnjeni s DSQ iz regate u kojoj to pravilo nije poštivano.

UPOTREBA MOTORA

Svako paljenje motora mora se putem VHF-a prijaviti RO. Upotreba motora za poriv broda dok traje regata je zabranjena i kazniti će se diskvalifikacijom jedrilice iz tog natjecanja.

PROSVJEDI

Jedrilica koja prosvjeduje mora odmah po incidentu o tome obavijestiti jedrilicu protiv koje prosvjeduje. Nakon ulaska u cilj mora obavijestiti regatni odbor o svom prosvjedu. Obrasci za prosvjede se nalaze kod RO.

Pismeni prosvjedi će se primati na brodu RO jedan sat po ulazu broda RO u marinu.

ODGOVORNOST

Svaki skiper je odgovoran za svoj brod i svoju posadu. Svaki skiper sam odlučuje dali je njegova posada, njihovo znanje i sposobnosti, spremna za sudjelovanje u

regati. S obzirom na sposobnost svoje posade skipper odlučuje dali će s obzirom na vremenske prilike i neprilike startati regatu ili ne.

Svaki krstaš i svi natjecatelji sudjeluju u regati na vlastitu odgovornost. Organizator otklanja svaku odgovornost za moguće štete ili nezgode natjecatelja, krstaša, ili trećih osoba prije za vrijeme i poslije regate.

NAGRADE

Nagraditi će se prve tri jedrilice u svakoj grupi. Nagraditi će se ukupni pobjednik regate.

Predsjednik regatnog odbora

Sebastijan Levstik, NS

U Murteru, 20. 04. 2017.



E V E N T S